



## Fédération Nationale des Syndicats d'Exploitants Agricoles Charente

53, impasse Louis Daguerre – ZE MA CAMPAGNE – 16000 ANGOULEME

☎ 05 45 61 62 63 📠 05 45 61 04 90 ✉ fnsea16@mda16.com

### Charte des bonnes pratiques de collecte de pneus usagés

Suite à la demande de nombreux adhérents, la FNSEA 16 organise une collecte de pneus usagés dans le département via le dispositif national ENSIVALOR.

Pour le bon déroulé de cette opération, je m'engage à :

✓ Compléter et signer le bulletin d'inscription et la charte des bonnes pratiques de collecte et renvoyer le tout à la FNSEA 16 **avant le lundi 27 novembre 2023**.

✓ Fournir uniquement des pneus de catégories A, B et / ou C non jantés. Les chambres à airs, les pneus pleins et les chenilles ne sont pas acceptés. Cf fiche technique ci-dessous. **Tout pneus ne correspondant pas à ces catégories sera remis à l'agriculteur.**

✓ Fournir des pneus sans corps étrangers, propres et non pollués par d'autres déchets (huile, gasoil, cailloux, terre, ficelle, bâches d'ensilage). Des frais de nettoyage pourront être facturés en cas de remise de pneus sales. Toute benne de pneus impropre à la collecte ne sera pas acceptée.

✓ Apporter les pneus sur le site de collecte choisi dans le bulletin d'inscription, l'heure et la date vous seront communiquées à réception de l'inscription.

✓ Trier au préalable les pneus en deux catégories : les pneus de véhicules légers devront être séparés des pneus agraires et pneus de poids lourds. Les pneus ne pourront en aucun cas être triés sur les sites de collecte. Tous pneus non triés seront remis à l'agriculteur.

**✓ Envoyer un acompte de 60€ / tonne lors de mon inscription (par chèque à l'ordre de l'ASJF ou par virement)**

✓ Effectuer la totalité du règlement restant, le jour de la collecte, par chèque à l'ordre de l'ASJF. Un chèque devra être remis à l'équipe organisatrice avant le dépôt des pneus, pour chaque benne de pneus apportée. Une facture vous sera remise par mail ou courrier.

✓ Livrer les pneus estimés et annoncés dans le bulletin d'inscription ci-joint.

✓ Respecter les consignes édictées par l'équipe organisatrice lors de la livraison des pneus (et notamment à récupérer les pneus s'ils sont jugés impropres à la collecte)

✓ Je suis informé(e) que cette opération collective relève d'un caractère unique au tarif qui vous sera indiqué. Un maximum de 360 tonnes de pneus seront recyclés lors de cette opération.




A \_\_\_\_\_ Le \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_ Signature





## Fiche technique

A ne pas mettre dans la benne	Etat des pneus non repris
Déchets verts (herbe, ensilage, etc)	Présence de terre/cailloux/ensilage à l'intérieur du pneu
Tapis/bande en caoutchouc	Présence de ficelle
Fil de fer barbelé	Pneus avec jante
Sac de lestage	Pneus pleins (type chariot élévateur)
Gros cailloux / pierres	Pneus broyés
Morceau de bâches, débris	Chambre à air
Chenille caoutchouc	Pneus sales

Etat du pneu	Commentaires
	Pneu propre intérieur et extérieur : <b>OK</b>
	Pneu vert <b>Enlever la ficelle</b> Mousse acceptée si superficielle (pas en excès)  Après <b>OK</b>
	Pneu d'apparence sale mais sans dépôt : <b>OK</b>



Pneu en morceau, fortement abimé, ferraille apparente : **Toléré mais pas en excès**



Pneus avec présence de terre et salissure à l'extérieur sans excès : **Toléré mais pas en excès**



Présence de terre et cailloux à l'intérieur  
Présence de terre en excès à l'extérieur :

**PAS OK - refusé**